

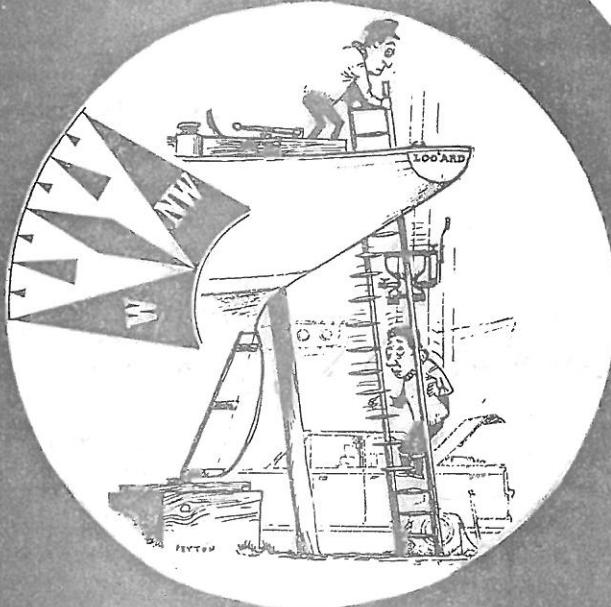
maart 1970

ESCAPADES

2-de Jaargang no.1.

VOORJAARS

NUMMER.



MAGAZINE OVER HET REILEN EN ZEILEN VAN DE
"CLUB ZEILERS / ZEEZEILERS TWELLEGEA. CZT".

Uitgave: Watersport Twellegea Uitwellingerga Friesland Telefoon :05153-372/302

OVERZICHT VAN BEZITTINGEN EN SCHULDEN PER 31 DECEMBER 1977

BEZITTINGEN:

Tegoed RABO-Bank Emmeloord	f 1152.03
Voorraad clubshirts	f 280.--
Nog te ontvangen contributies en inleggelden	f 670.--
Nog te ontvangen op verkochte clubshirts	f 275.--
	<hr/>
	f 2377.03
	=====

SCHULDEN:

Nog te betalen kosten weekend "Twellegea"	f 750.--
Nog te betalen kosten "Escapades"	f 350.--
Nog te betalen kosten "Roland"	f 200.--
Exploitatie-overschot	f 1077.03
	<hr/>
	f 2377.03
	=====

EXPLOITATIE-OVERZICHT OVER 1977

Inleggelden en contributies	f 3585.--
Opbrengst clubshirts incl. voorraad 31/12/'77	f 1180.--
Opbrengst vlaggetjes	f 30.--
Interest rek.courant RABO-Bank	f 1.34

Aankoop clubshirts	f 1213.73
Kosten muziek en disco-avond	f 999.77
Kosten weekend "Twellegea" oktober	f 750.--
Verzendkosten en papier "Escapades"	f 350.--
Kosten "Roland"	f 200.--
Drukkosten lidmaatschapskaarten	f 98.53
Kosten inrichting "Eigen Home"	f 71.05
Administratieve benodigheden	f 17.08
Representatiekosten	f 10.--
Prijzen zeilwedstrijden jeugd	f 9.15
Exploitatie-overschot over 1977	f 1077.03

f 4796.34
=====

f 4796.34
=====



ESCAPADES

Tweemaandelijks clubblad van de "CLUB ZEEZEILERS TWELLEGEA" (CZT). (Voorheen: Magazine over het reilen en zeilen van "THE GREAT ESCAPE" in de "Financial Times Clipper Race 1975/76").

Uitgave: Watersport "Twellegea", Uitwellingerga.

Redaktieteam:

Mieke Damen tel. 05281-1416
Udo Tjalsma tel. 05910-27172
Henk Huisman tel. 05153-372/382
Douwe Tjalsma tel. 05280-64096
Marijke Post tel. 05153-372/382
Illustratie: Eddy Atsma

Redaktieadres ESCAPADES: Watersport "Twellegea", Uitwellingerga (Friesland).
Tel.: 05153 - 372/382.

Stuurlieden "CZT":

Leffert Roelevink tel. 05927-3781
Kees v.d.Berg tel. 05270-2164
Willem Tuinstra tel. 05130-23223

Secretariaat "CZT":

Polarisstraat 60, Emmeloord.

Betalingen betreffende "CZT":

RABO-Bank, De Deel 1, Emmeloord;
Postgironr. van de bank: 806083
Rek.nr. "CZT": 11.42.94.380.
Schathoudster: Annie v.d. Berg,
Polarisstraat 60, Emmeloord.

~~~~~

## UIT HET STUURHUIS

### Verslag Nieuwjaarsreceptie 14-1-1978

#### Opening:

Aanwezig waren + 40 mensen. Het bezoek was niet groot, maar erg gezellig en positief. Positief was, dat er leden waren uit Amsterdam, Eindhoven, Badhoevedorp en zelfs één lid uit Wuppertal (W.Duitsland).

De opening van de vergadering door Leffert Roelevink werd gevolgd door een terugblik op 1977.

#### Byzonderheden hieruit o.a.:

De activiteiten van de club waren over het algemeen goed geslaagd, maar de opkomst van de leden kon beter. Voor dit welslagen werden in het bijzonder bedankt voor de grote medewerking Henk Huisman en Marijke Post.

#### Financiën:

Het financiële verslag werd ter inzage aangeboden aan de leden. Dit overzicht gaf een voordelig saldo aan van f672,05. Eén en ander zal nog door K.Neijsen worden gecontroleerd en in de ESCAPADES worden gepubliceerd.

#### Contributie:

Betalingen van f75,-- kwamen niet geweldig binnen. Voorstel tot verlaging naar f25,-- vond men te laag, dan zou de club niet veel meer kunnen doen.

Besloten werd daarom om de contributie voor 1978 vast te stellen op:

f 50,-- voor volwassenen

f 25,-- voor jeugdleden (tot 21 jaar).

Overwogen werd om diegenen die in 1977 niet of gedeeltelijk hebben betaald een herinnering te sturen.

#### Plannen 1978:

Vastgesteld was reeds een weekend naar Terschelling op 15 en 16 april 1978. Men kan zich hiervoor opgeven met of zonder eigen schip.

Er zijn ook een aantal schepen van Twellegea hiervoor gereserveerd.

Verdere suggesties waren:

Lezing door iemand van het KNMI;

Gezamenlijke overtocht naar Engeland bijv. Woodbridge;

Discoavond voor de jeugd;

Barbecueavond.

Na enige gedachtenwisselingen werd er afgesproken om een aantal dingen te onderzoeken.

#### Engelandreis:

Contact leggen met de zeilclub in Woodbridge.

Via opgave bekijken in welke tijd

hiervoor de meeste belangstelling zou bestaan.

E.e.a. zo snel mogelijk i.v.m.

reservering boten van Twellegea.

Deze reis zal dan in elk geval door één schip van Twellegea begeleid worden.

#### Zeilwedstrijden:

Ook zal er geprobeerd worden om met een aantal BM-ers voor de jeugd zeilwedstrijden te houden.

E.e.a. eventueel te combineren met een barbecueavond en/of de lezing over het weer.

#### Verkiezing Stuurlieden:

Ton de Reus moest bedanken i.v.m. zijn drukke werkzaamheden. Leffert en Kees stelden zich herkiesbaar en werden weer gekozen. In de plaats van Ton werd Willem Tuinstra voorgesteld en gekozen. Als versterking van dit drietal bood Ton Oor zich aan voor de kleine boodschappen zoals hij zelf zei.

Hiervan werd dankbaar gebruik gemaakt (Welkom Ton).

#### Redactie:

Marijke, Douwe Tjalsma, Udo Tjalsma en Mieke Damen waren bereid om door te gaan met ESCAPADES.

Wat meer copij van leden zou echter zeer op prijs worden gesteld.

Verplichte stukjes schrijven werd niet als oplossing gekozen.

De redactie zal zich beraden hoe zij wel aan meer copij moet komen.

#### Rondvraag:

Er werd gevaagd of het mogelijk is om een weekend IJsselmeer met de "ROLAND" te organiseren.

Freek Faber toonde hierna de rest van zijn dia's. De gekruide taal van Freek begeleidde zijn beelden voortreffelijk. We hebben hiervan genoten.



## FINANCIEEL VERSLAG 1977

Hierbij brengt de kascommissie verslag uit over het financiële reilen en zeilen van onze zeilclub.

Alvorens jullie met cijfers te vermoeien meent de kascommissie de volgende meevallers onder jullie aandacht te moeten brengen, daar deze er mede toe bijdroegen dat het eerste jaar van onze club zo bemoedigend afgesloten kon worden.

Meevaller 1: Het gratis ter beschikking stellen door "Watersport Twellegea" van ruimte voor het creëren van een "Eigen Home".

Meevaller 2: Het in bruikleen geven van meubilair, stoffering e.d. door enkele enthousiaste leden voor de inrichting van het "Eigen Home".

Meevaller 3: Het door de stuurlieden en de redactie van ons periodiek "Escapades" achterwege laten van het indienen van onkostendeklaraties.

De kascommissie meent derhalve namens alle leden te spreken, wanneer zij haar dank betuigt aan diegenen, die ons deze meevallers bezorgd hebben.

Op grond van de aan ons overgelegde administratie en de daarbij verkregen mondelinge toelichting wil de kascommissie de leden voorstellen in de eerstvolgende vergadering de stuurlieden en in het bijzonder de schathoudster Annie van de Berg algehele décharge te verlenen voor het gevoerde financiële beheer.

Het tegoed bij de RABO-Bank te Emmeloord ad. f 1152.03 is conform het laatste dagafschrift over 1977.

De voorraad clubshirts bedroeg 14 stuks gewaardeerd tegen de inkoopprijs van f 20.-- per stuk.

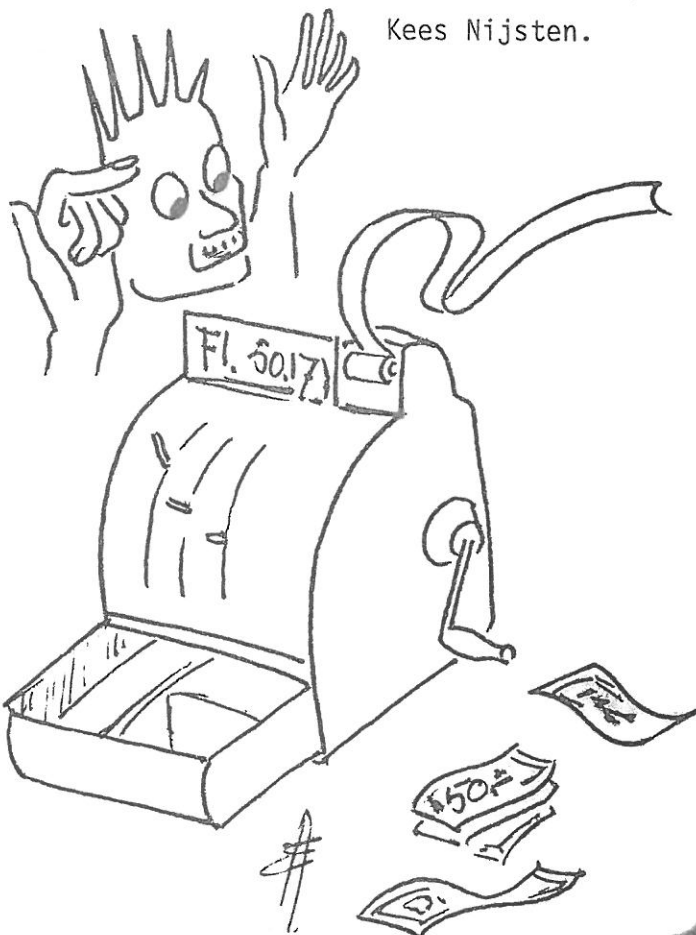
De overige vorderingen en schulden die op het overzicht per 31 december 1977 voorkomen zijn in de loop van januari 1978 geïncasseerd en betaald.

Als aanvulling op de hierbij verstrekte overzichten merkt de kascommissie op, dat zij tot haar teleurstelling moest constateren dat 21 leden wel het inleggeld ad. f 25.-- hebben voldaan, maar nalieten de contributie ad. f 50.--, ondanks herhaaldelijk verzoek van onze schathoudster, te betalen.

Overigens werd voor de berekening van het exploitatie-overschot geen rekening gehouden met deze achterstallige contributie, daar wij ervan uitgaan, dat deze mensen zich niet meer als lid van onze club wensen te beschouwen.

De kascommissie vertrouwt erop met dit verslag in voldoende mate aan het verzoek van de leden te hebben voldaan.

Namens de kascommissie,  
Kees Nijsten.



## Foxboro Hall

MELTON · SUFFOLK

BOEK EENS EEN PAAR DAGEN OF WEEKEND.

Vanaf 9 maart nieuwe veerdienst ROTTERDAM-FELIXTOW.

Goede schepen, goedkoop. Na ontschepen 20 min. rijden naar "FOXBORO HALL".

Kosten idee: 60 uur-retour 4 pers. + auto ongeveer Fl. 110,- p.p.

## REDDINGSVLOTTEN.

V.d. Beld en v.d. Stouwe te Zwartsluis, makers van de besto reddingsvlotten deelden mee dat de vlotten in 1977 geleverd of ter keuring aangeboden een fout vertoonden en niet werkten. Hebt U zo'n vlot, dan moet U dat voor verandering op hun kosten aanbieden.

Voor nadere informatie CZT. 05153-372/382.

\*\*\*\*\*

"C.Z.T" Wadden-Noordzee weekend op 15 en 16 april 1978.

Op de nieuwjaarsreceptie (14 jan. jl) te "Twellegea" is definitief besloten dit weekend op bovengenoemde datum te houden.

Na afloop gaven zich hiervoor een flink aantal leden op. De stuurlieden moesten dan ook bijna de gehele zeewaardige vloot van "Twellegea" hiervoor reserveren. Ook doen er meerdere privé schepen mee.

De deelnemende schepen tot nu toe zijn:

|               |             |
|---------------|-------------|
| DE HOOP.      | SANDRA.     |
| IRISHMAN.     | DUCAAT III. |
| DUTCHMAN.     | TINEKE.     |
| SPANISH LADY. | ORION.      |
| SCIROCCO.     | ORCA.       |
| VARENSMAN.    | VEENKER.    |

Wij stellen ons dit weekend als volgt voor:

Vrijdagavond 14 april tussen 19.00 en 20.00 uur inschepen in Staveren.

21.00 uur start zeilrace naar Den Oever of Kornwerderzand, afhankelijk van windrichting en weersgesteldheid.

Ongeveer om 24.00 uur "Captains briefing" a/b van "De Hoop", betreffende de te volgen route voor de volgende dag.

Deze route zal veel afhangen van weer en wind. Er zijn legio mogelijkheden, zodat een en ander in ieder geval kan doorgaan.

Het is de bedoeling dit zeilweekend te verdelen in gewoon varen, afgewisseld met races. B.v: vrijdagavond korte race naar overkant IJsselmeer, Oude Zeug of Den Oever. Op het Wad is het zaterdagmorgen opkomend water, dat is meest tegen, maar wel gemakkelijk. Bij goed weer het Molengat uit en een race vanaf de uiterton naar de verkenningston Stortemelk V.S.M. boei. De verheid is ongeveer 20 mijl. De schepen starten zelf. Ze nemen de tijd op bij de startboei en weer bij de finishboei. Elk schip krijgt duidelijke richtlijnen en een map met zeilinstructies waar ook veiligheids eisen etc. in voorkomen en adviezen omtrent zeekaarten etc. Alle schepen zijn 's avonds in Terschelling. De club regelt een en ander met de havenmeester.

Zondag zouden we de stroom mee hebben richting Kornwerd. Als de wind gunstig is, dan van boei VL. 1 -Kornwerd en de derde race, op IJsselmeer Kornwerd-Staveren.

Daar zouden dan 3 race-winnaars uitkomen en 1 overall-winnaar. Zijn de weersomstandigheden

minder gunstig, dan zullen we kiezen tussen de hierna genoemde mogelijkheden.

- A. Den Oever-Wadden-Molengat- buitenom Texel en Vlieland naar West Terschelling.
- B. Den Oever-binnendoor-Inschoot-Vliestroom-West Terschelling.
- C. Kornwerderzand-Oude Schild-West Terschelling.
- D. Kornwerderzand-Oude Schild op Texel.
- E. Kornwerderzand-Vliestroom-Stortemelk-buitenom Vlieland-Texel.

De meeste schepen hebben een V.H.F. installatie aan boord. De schepen die dit niet hebben is er de mogelijkheid om voor deze trip een dergelijke installatie aan te sluiten, zodat onderling contact tijdens de vaart mogelijk is.

Er is nog ruimte voor ongeveer 10 deelnemers. De kosten voor dit weekend zijn Fl. 130,- p.p. voeding etc. inbegrepen, exclusief dranken. Heeft U zich nog niet opgegeven, doe dit dan graag zo spoedig mogelijk met overmaking van 50 % van de kosten, deze te storten op rekeningnummer 114294380 van de Rabobank te Emmeloord t.n.v. CZT. Postgironr. van de bank: 806083. Ook de mensen die zich op de Nieuwjaarsreceptie opgegeven hebben worden verzocht ditzelfde te doen. Aanmeldingen en betalingen graag voor 15 maart a.s.

Eigenaren van privé schepen betalen Fl. 50,- inleggeld. Indien deze schepen op "Twellegea" de geijkte "zeezeilersvoeding" willen provianderen, dan graag tijdig bericht. En wanneer er op de privé schepen bemanningsleden nodig zijn, dan ook graag een tijdige melding.

Vermoedt U bij Uzelf bepaalde kwaliteiten bv. navigator, sailingmaster, kok, duvelstoejager, bottelier of i.d. vermeldt dat dan op Uw aanmeldingsformulier, zodat de wedstrijdcommissie hiermede rekening kan houden bij het indelen der schepen.

Op de reunie in november vorig jaar hebben zich een aantal mensen opgegeven

Op de reunie in november vorig jaar hebben zich een aantal mensen opgegeven waarvan namen en adressen zijn zoekgeraakt. Geeft U zich a.u.b. opnieuw op.

De wedstrijdcommissie:  
H. Huisman, L. Roelevink,  
K. v.d. Berg en W. Tuinstra.

## RIVER DEBEN

De "River Deben" of "Woodbridge River" zoals de rivier ook wel wordt genoemd is slechts ongeveer 9 mijl lang, maar is erg aantrekkelijk en er is tegenwoordig bijna geen vrachtafvaart op deze rivier. Het enige nadeel van deze rivier is de continu veranderende drempel voor de ingang. Deze hoeft echter niemand ervan te weerhouden deze rivier eens op te varen tot het plaatsje Woodbridge want deze ingang is beboeid met een aantal drijfbakens en op de wal staande geleidebakens welke men in één lijn dient te houden. Vertrouwd men zichzelf toch niet, dan kan er altijd nog een loods gehuurd worden, voor de lage prijs van + £2.- (1977), die voor U uitvaart in zijn sloep. U hoeft hem alleen maar te volgen.

De rivier is te bevaren door schepen met een diepgang tot + 1.90 meter.

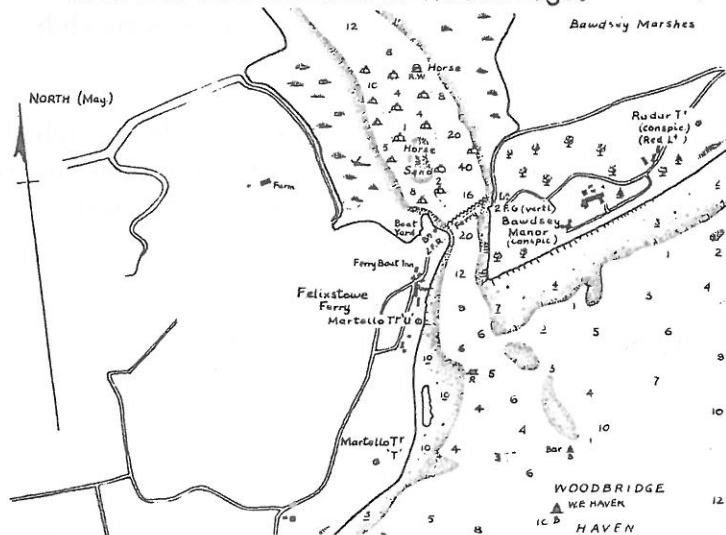
## AANLOOP:

De meeste jachten lopen de "River Deben" aan vanuit de richting Harwich, waar men ingeklaard heeft bij de douane en waar een gunstig tij afgewacht kan worden. \*

De afstand van Harwich tot Woodbridge-Haven (monding van de rivier) is ongeveer 6½ mijl. De beste tijd om hier te arriveren is 2 uur na laag water. De diepte is dan toereikend om bij rustig weer (geen wind of westelijke wind) de rivier binnen te lopen. Bij harde wind is het af te raden de rivier aan te lopen. De afstand Woodbridge-Haven - Woodbridge is + 9 mijl en is in goed 1½ uur te varen (met de vloedstroom mee).

In de volgende "ESCAPADES" zal verder worden ingegaan op deze mooie rivier.

\*Men kan ook inklaren in Woodbridge.



## ENGELANDREIS 1978

Op de nieuwjaarsreceptie van CZT is het plan geopperd om met zoveel mogelijk leden in de zomer van 1978 een zeiltocht naar Engeland te maken. Eerste reisdoel: Woodbridge aan de "river Deben".

Er zal worden gevaren met eigen schepen en één schip van "Twellegea" als geleideschip.

In een schrijven aan de "Yachtclub" van Woodbridge zal gevraagd worden in die week enkele ligplaatsen voor ons in de jachthaven te reserveren. Het is de bedoeling, dat de club in Woodbridge voor een tegenbezoek zal worden uitgenodigd.

Dit plan is op de vergadering geopperd vooral voor die clubleden, die nog niet de moed konden opbrengen de grote plas over te steken, maar dit liever eerst eens in gezelschap zouden willen doen.

Om niet alle weken van het jaar 1978 in te vullen, had Uw redactie enkele weken in het achterhoofd waaruit U een keuze zou kunnen maken:

1. 1 mei t/m 6 mei
2. 3 juli t/m 8 juli
3. 10 juli t/m 15 juli
4. 31 juli t/m 5 aug.
5. 7 aug. t/m 12 aug.

OF IN SEPTEMBER.

Nadat de opgaveformulieren Engelandreis 1978 binnen zijn, zal er een bijeenkomst worden belegd voor definitieve afspraken. Men is natuurlijk niet gebonden aan een vaste datum voor de terugreis. De Engelse Oostkust is prachtig en waarschijnlijk zullen enkele schippers hun verdere vakantie daar willen doorbrengen. De bovengenoemde data hebben dan ook meer de bedoeling ongeveer het vertrek naar Engeland aan te geven dan de terugkeer naar Holland.

Voorzichtig polsen van de leden van de Zeilclub Woodbridge leverde enthousiaste reacties op. Clubleden zonder eigen schip kunnen boeken op het "Twellegea"-geleideschip.

Vier leden melden zich reeds met eigen schip, deze kunnen elke periode, mits vroegtijdig de data bekend zijn.

De meeste schepen hebben al VHF aan boord. Voor hen die dat niet hebben kan de club dat wel regelen.

De opzet is dat elk schip VHF aan boord heeft, zodat er konstant contact kan zijn.

Voorziening van kaarten, reddingsvloten, radiopeilers e.d. kan door de club geregeld worden. Deelnemers krijgen een duidelijk vaarschema met adviezen en inventarislijsten etc.

Schepen met onvoldoende bemanning kunnen uit de clubpool putten.

**NIET BANG ZIJN MAAR DOEN.**

## BERICHT VAN SCHIPPER GERARD HONIG.

C.Z.T. lid.

Gerard vaart tot maart weer even op de koopvaardij.

Aan boord 7' N. en 6'W. "GLORIA VIRENTIUM".  
P.E.J.N.

Dit is een nieuw soort schip en we vervoeren o.a. complete lichters van ongeveer 140 ton 't stuk. We varen van Pireus (Griekenland) naar Lagos en Warri (Nigeria). Lagos is bekend om z'n overvallen door zeerovers op de op de rede liggende schepen. 5 Dec. van Pireus. Er liggen zeker 150 schepen op de rede. Sommigen moeten een jaar op lossing wachten. Wij lossen de 140 tons pontons zelf en dat gaat nogal vlug. Een Deense coaster op de rede werd overvallen door zo'n 20 man in kano's. De kapitein z'n kop werd er afgeslagen, op de rest van de bemanning werd geschoten. De radio-apparatuur slaan ze kapot. Ze roven het schip leeg en zijn weg. Een schip in de buurt gaf alarm per V.H.F. door naar de wal, maar niemand doet wat.

De bemanningen v/d andere schepen maken zelf Molotov cocktails om zich te kunnen verdedigen. Een boycot waar onze kranten over praten zal niet veel helpen. Want de schepen onder goedkope vlag doen niets. Vindingrijke Grieken gaan met oude, uit de tweede wereldoorlog komende liberties met een goedkope lading naar Lagos. Vliegen de bemanning direct terug en beuren dan b.v. een jaar lang een hoog liggeld. Deze reder hoopt op een lange ligperiode. Hij heeft geen kosten en verdient goed. In de haven riepen ze mij boven en wezen in het water. Daar dreef een blanke drenkeling rustig met de eb mee naar zee. Kennelijk een zeeman die te veel geld op zak had toen hij de wal opging.

Van Lagos naar Warri staat de kust vol met boortorens. In Warri is het wild west. Schepen worden 30 mijl uit de kust al opgeroepen door het loods-



station. Het zijn allemaal privé loodsen die, als het schip onder de wal komt in grote aantallen met hun bootjes van 20 cm. uitwatering rond het schip zwemen. Ze tonen allemaal borden met bv. "special pilot" of "super pilot". Ze zijn allemaal speciaal en de concurrentie is hard. Daarna komen vrouwen met kano's die alles wat los en vast zit willen kopen of verkopen. Ook hier wachttijden van t.m. 1 jaar. Aan de wal drinken ze als ketters en wij gingen daar op apejacht.

Aldus Gerard.

En wie vertelde ook weer dat het leven saai was? Nou ja als je niet zeilt of vaart natuurlijk wel. Goede vaart, Gerard.



### Laatste nieuws "Whitbread Race"

Het voorlopige klassement na de 3<sup>e</sup> etappe is nu als volgt:

1. Flyer
2. Kings Legend
3. Traité de Rome

De volgorde van aankomst in Rio was:

1. Gauloise II
2. Flyer
3. Traité de Rome

Als 1<sup>e</sup> arriveerde in Rio de Janeiro de PENDUICK VI met als schipper de eigenaar Eric Taberly. Hij had maar liefst een voorsprong van 2 dagen. Het schip werd echter gediskwalificeerd omdat hij uranium in z'n kiel had, dat is zwaarder dan lood en dus gunstiger door de aanwezigheid van een kortere kiel e.d. Eric Taberly vond één en ander niet zo erg. Wie z'n boeken gelezen heeft, weet dat hij zich van handicap-formules weinig aantrekt. Voor hem telt slechts wie eerst aankomt is de winnaar. Lood om uranium (oud ijzer), wat je ook in je kiel doet. Hij start ook in de laatste etappe Rio - Porthmouth.

Het is erg moeilijk om uit de kranteberichten de juiste plaats der schepen te distileren. Duidelijk is dat de Flyer nog no. 1 "overall" is en dat de "Tielsa" ergens rond de 10e plaats scharrelt.

^ ^ ^ ^

## 24th London International Boat Show, Earls Court, 5-15 January, 1978

BEZOEK AAN DE LONDON-BOATSHOW  
met de NORSEMAN en THE GREAT ESCAPE  
schippers. H.Huisman en Aart Passer.

Door de grote deelname gaan twee schepen naar Engeland, de Norseman en the Great Escape. Maandag 2 januari 's avonds vertrek uit Amsterdam, uitgewuifd door enkele supporters. Na de sluis van IJmuiden één van de vissershavens in vanwege de slechte weersvooruitzichten. Dat hebben we dan ook geweten.

Dinsdag storm met hagel- en sneeuwbuien. IJmuiden werd verkend, kroegjes, Chinezen, enz. ontdekt. Woensdagmorgen vertrek. Tussen de pieren nog rustig en dan met N.W.-wind 6-7 en in buien 9, de zeilen op en de motor aan (later weer uit), de zee op. Leuk zo met twee boten op en tussen de golven. Wegens zeeziekte, goed vasthouden, klemmende deuren en zingen, zullen er niet zoveel foto's gemaakt zijn.

Woensdagnacht aankomst in Woolverstone, waar we werden opgewacht door douane en douanière. Douane wilde van beide boten de drankvoorraad tellen, de hoeveelheid zal hij niet gauw vergeten. Donderdagmorgen allemaal de bus in en naar Foxie, waar we heerlijk werden verwend met een door Trui en Henny gemaakte brunch. Voldaan bracht iedereen een paar uurtjes zoet met wandelen of bij het haardvuur praten. Om twee uur weer in de bus, uiteindelijk waren we toch op weg naar London. Tot de Thames-monding fijn gezeild en dan op de motor, boeien zoeken die wel of niet op de kaart zouden staan. De radar werkte prima.

Donderdagnacht langszij bij Gravesend om de volgende dag bij hoog water bij de Tower-Bridge aan te komen. Dit lukte erg goed en toen begon het. De sluis naar het St. Catherines Dock stamt naar de tijd die het nodig heeft wel van ver voor het Victoriaanse tijdperk af, geen deuren maar heel langzaam zakkende kantelgevalven. In het Dock een mooi plaatsje, dicht bij de uitgang en de douches. Om 12 uur zijn we met al onze 27 mensen, behalve schipper Aart, naar de Boatshow gegaan, waar iedereen zijns weegs gaat. Verzamelen om 7 uur en na een drankje, aangeboden door de Overseas Club naar een Indiaans restaurant. Het duurde te lang om nog op Pubben-tocht te gaan, zodat velen nog redelijk op tijd te kooi gingen.

Zaterdag een rommeldag, wat zondagmorgen en later veel verhalen opleverde. Zelfs het London-Hospital werd bezocht om een plaatje van Aart Passer zijn ribbekast te laten maken: niets stuk, rookt veel.

Zondag om 9 uur varen we weer in dikke mist op radar richting Greenwich. Wie nog fut in de benen heeft gaat mee naar boven naar het Observatorium om te zien of er verschil is tussen O.lengte en W.lengte, niets te zien, alles is gesloten.

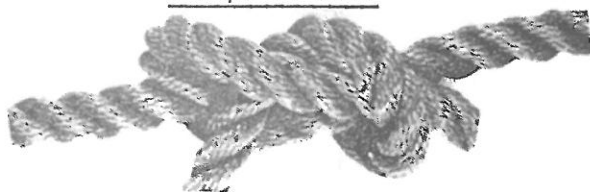
Als de pub opengaat zijn wij en nog wat Engelsen al binnen, de hr. Huisman wordt luidkeels toegezongen en na enkele verfrissingen gingen we nazingend weer aan boord.

In één afgaand tij komen we de hele Thames af en dan met halve wind (windkracht 3) werd het een mooie zeilerij om te zien wie het snelst is, de Norseman die onder the Great Escape langs wil, of the Great Escape die de Norseman in de vuile wind houdt.

Na wat eerst een verlichte stad leek, maar later een geparkeerde reuzentanker bleek te zijn, werd het zichtkontakt al snel verbroken. De wind haalde aan tot 7, het was ook niet koud, zodat het een echte fijne zeiltocht werd.

Maandagmiddag om 4 uur waren we weer tussen de pieren van IJmuiden en gingen we richting huis.

Jacqui du Saar



### BOEKBESPREKING

#### VOOR U GELEZEN:

Nieuwe avonturen van Jan Doeksen

"GEEN ZEE TE HOOG"

Opgetekend door Age Scheffer  
Uitg. P.N.v.Kampen & Zn., Amsterdam

*Wie de laatste reünie op "Twellegea" heeft meegemaakt, kent Jan Doeksen en iets van zijn verhalen.*

*Bij het lezen van dit boek wordt je niet alleen gegrepen door de manmoedige gelukte en mislukte bergingen, maar kom je ook onder de indruk van de macht van de golven in stormen, zware stormen en orkanen.*

*Voor zeezeilers heel goed dit boek eens te lezen. Het zal ook tot voorzichtigheid manen.*





## NAGEKOMEN BERICHTEN.

### ZEILWEDSTRIJDEN voor de OUDERE EN JONGERE

#### C.Z.T. CLUBLEDEN.

Het weekend na de pinksterdagen (20-21 mei) willen we weer eens een gezellig "TWELLEGEA-weekend" houden. Er worden zeilwedstrijden georganiseerd, zaterdagavond is er een verukkelijke barbecue en een weerdskundige zal ons alles nog eens haarfijn uit de doeken doen. Zijn er clubleden met een leuke eigen film, dan graag meenemen. De zondag is het belangrijkste onderdeel het wedstrijdzeilen voor de jeugd. Er varen 3 klassen in mee. De "Orkney Skua's", de "Tango's" en de

"BM.ers". Per klasse is de bedoeling van ongeveer 4 of 5 boten.

Meer informatie in "ESCAPADES" nr. 2 van april/mei.

Houdt  
HOUDT DIT WEEKEND VRIJ.

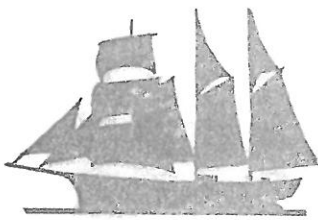
### BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN.

Weerberichten van Scheveningen Radio op de volgende frequenties (Kc.) en tijden (Ned.).  
In Reeds Almanac foutief opgegeven.

FREQUENTIES: 2824 kc; 1939 kc; 1863 kc.

TIJDEN: 04.40; 10.40; 16.40 en 22.40 uur.

\*\*\*\*\*



### SHIP SHOP.

1978 er "Reeds Almanac" Fl. 35,-.

\*\*\*\*\*

"Cruising Associatio Handbook". Havens en aanloop gegevens van de Middelandse Zee tot Noorwegen. Een erg goed en duidelijk boek. Fl. 45,-

\*\*\*\*\*

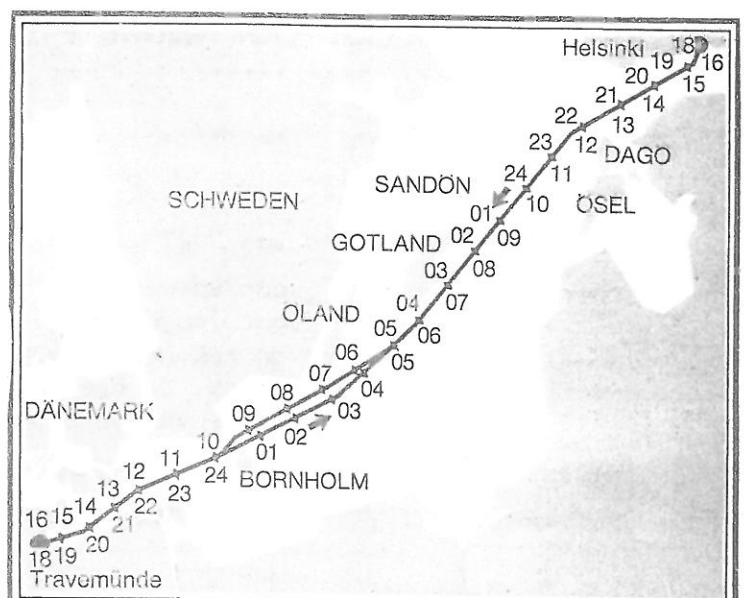
"Seafarer Echolood" Fl. 215,- incl. B.T.W.

\*\*\*\*\*

"Jeugdzeilboot". Afm. 4.50 x 1.68 m. Geheel compleet Fl. 2750,-.

\*\*\*\*\*

*Tussen Travemünde (W.Dld.) en Helsinki (Finland) vaart sinds vorige zomer een nieuwe veerboot, de "Finnjet". Het schip is 213 meter lang en haalt een snelheid van 30,5 knoop. Op het kaartje kunt U de positie's van het schip zien met de tijd waarop het op die plaats is. Wanneer U dit schip dus tegenkomt, pak dan dit kaartje er even bij, kijk even op de klok en dan kunt U zijn positie vergelijken met Uw eigen gegiste positie.*



*Durch den Bericht über die Ostsee-Fähre „Finnjet“ in YACHT 8/77 aufgeschreckt, baten uns zahlreiche Leser um die genaue Route und die Termine des 213 Meter langen und 30,5 Knoten schnellen Ungetüms. Jetzt endlich erhielten wir die genauen Angaben, um die obige Skizze anfertigen zu können. Die Uhrzeiten beziehen sich auf MEZ.*

OPGAVEFORMULIER ENGELANDREIS 1978

naam: .....

straat: .....

plaats: .....

wil graag meedoen met de Engelandreis in de periode

van ..... tot en met .....

met ..... personen. Heeft wel/geen eigen schip.

Heeft op eigen schip ruimte voor ..... extra bemanningsleden.

Ingevuld formulier opsturen naar:

SECRETARIAAT "CZT", POLARISSTRAAT 60, EMMELOORD.

-----  
~~SECRETARIAAT "CZT", POLARISSTRAAT 60, EMMELOORD.~~

OPGAVEFORMULIER TERSCHELLINGWEEKEND 15/16 APRIL 1978

naam: .....

straat: .....

plaats: .....

wil graag meedoen met het Terschellingweekend op 15 en 16 april 1978

met ..... personen. Heeft wel/geen eigen schip.

Heeft op eigen schip ruimte voor ..... extra bemanningsleden.

Naam schip: .....

Ingevuld formulier opsturen naar:

SECRETARIAAT "CZT", POLARISSTRAAT 60, EMMELOORD.

-----  
~~SECRETARIAAT "CZT", POLARISSTRAAT 60, EMMELOORD.~~

OPGAVE FORMULIER VOOR NIEUWE LEDEN VAN "C Z T".

naam: .....

straat: .....

plaats: .....

geeft zich op als lid van "CZT". Leeftijd: .....

Contributie: f 50,-- voor volwassenen

f 25,-- voor jeugdleden tot 21 jaar

Betaling op rek.no. 11.42.34.380

v.d. RABO-Bank, De Deel 1, Emmeloord, t.n.v. "CZT"

Postgironummer van de Bank: 806083

Ingevuld formulier opsturen naar:

SECRETARIAAT "CZT", POLARISSTRAAT 60, EMMELOORD.